

運輸安全マネジメント 実績報告（2022年度）と目標（2023年度）

安全方針(安全管理規程より抜粋)

輸送の安全に関する基本方針を『現場の安全が最優先』とし活動方針を以下とする。

項目	内容																																		
1 輸送の安全に関する基本的な方針	1. 社長は、全社員に法令遵守、安全優先であるという意識を徹底させる。 2. 安全に関わる活動のPlan Do Check Actionを確実に実施し、常に安全性向上に努める。																																		
2 輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況	災害・事故 ゼロ 輸送の安全に関する目標及びその達成状況 <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>2022年度実績</th> <th>2023年度目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>自動車事故報告規則第2条に規定する事故件数：0件</td> <td>0件</td> <td>0件</td> </tr> <tr> <td>その他の加害自動車事故件数：0件</td> <td>0件</td> <td>0件</td> </tr> <tr> <td>労働災害（休業災害、不休災害）：0件</td> <td>0件</td> <td>0件</td> </tr> </tbody> </table>	項目	2022年度実績	2023年度目標	自動車事故報告規則第2条に規定する事故件数：0件	0件	0件	その他の加害自動車事故件数：0件	0件	0件	労働災害（休業災害、不休災害）：0件	0件	0件																						
項目	2022年度実績	2023年度目標																																	
自動車事故報告規則第2条に規定する事故件数：0件	0件	0件																																	
その他の加害自動車事故件数：0件	0件	0件																																	
労働災害（休業災害、不休災害）：0件	0件	0件																																	
3 自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する統計（総件数及び類型別の事故件数）	2022年度 自動車事故報告書提出実績 <table border="1"> <thead> <tr> <th>総件数</th> <th>事故類型別</th> <th>件数</th> <th>事故類型別</th> <th>件数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="7">0件</td> <td>転覆事故</td> <td>0件</td> <td>危険物等運搬車両による事故</td> <td>0件</td> </tr> <tr> <td>転落事故</td> <td>0件</td> <td>飲酒等</td> <td>0件</td> </tr> <tr> <td>路外逸脱</td> <td>0件</td> <td>健康起因</td> <td>0件</td> </tr> <tr> <td>火災事故</td> <td>0件</td> <td>救護違反</td> <td>0件</td> </tr> <tr> <td>踏切事故</td> <td>0件</td> <td>車両事故</td> <td>0件</td> </tr> <tr> <td>衝突事故</td> <td>0件</td> <td>交通傷害</td> <td>0件</td> </tr> <tr> <td>死傷事故</td> <td>0件</td> <td>その他</td> <td>0件</td> </tr> </tbody> </table>	総件数	事故類型別	件数	事故類型別	件数	0件	転覆事故	0件	危険物等運搬車両による事故	0件	転落事故	0件	飲酒等	0件	路外逸脱	0件	健康起因	0件	火災事故	0件	救護違反	0件	踏切事故	0件	車両事故	0件	衝突事故	0件	交通傷害	0件	死傷事故	0件	その他	0件
総件数	事故類型別	件数	事故類型別	件数																															
0件	転覆事故	0件	危険物等運搬車両による事故	0件																															
	転落事故	0件	飲酒等	0件																															
	路外逸脱	0件	健康起因	0件																															
	火災事故	0件	救護違反	0件																															
	踏切事故	0件	車両事故	0件																															
	衝突事故	0件	交通傷害	0件																															
	死傷事故	0件	その他	0件																															
4 安全重点施策への取組	2022年度 安全重点施策への取組状況 (延人数) (単位:千円) <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>内容</th> <th>参加人数</th> <th>費用</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>社内研修会の実施</td> <td>交通安全教育、安全作業教育 事故トラブル情報共有化 (安全講習会、安全懇談会)</td> <td>180名</td> <td>665</td> </tr> <tr> <td>外部講習機関へ派遣</td> <td>運行管理基礎講習 運輸安全マネジメント関連</td> <td>5名 2名</td> <td>45 10</td> </tr> <tr> <td>運転者適性診断の受診</td> <td>一般・初任診断</td> <td>25名</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td>特別な健康診断の受診</td> <td>脳ドック、頸動脈エコー他</td> <td>8名</td> <td>96</td> </tr> </tbody> </table> ※一部費用は助成金の補助対象	項目	内容	参加人数	費用	社内研修会の実施	交通安全教育、安全作業教育 事故トラブル情報共有化 (安全講習会、安全懇談会)	180名	665	外部講習機関へ派遣	運行管理基礎講習 運輸安全マネジメント関連	5名 2名	45 10	運転者適性診断の受診	一般・初任診断	25名	67	特別な健康診断の受診	脳ドック、頸動脈エコー他	8名	96														
項目	内容	参加人数	費用																																
社内研修会の実施	交通安全教育、安全作業教育 事故トラブル情報共有化 (安全講習会、安全懇談会)	180名	665																																
外部講習機関へ派遣	運行管理基礎講習 運輸安全マネジメント関連	5名 2名	45 10																																
運転者適性診断の受診	一般・初任診断	25名	67																																
特別な健康診断の受診	脳ドック、頸動脈エコー他	8名	96																																
5 安全統括責任者に係る情報	安全統括責任者 本社課長																																		
6 輸送の安全に係る組織体制	安全管理組織図 <pre> graph TD RC[大陸RC委員会] -.-> SA[安全活動検討会] SA -.-> A[代表取締役社長] SA -.-> S[安全統括責任者] SA -.-> SO[姫路・川崎営業所長] SA -.-> RM[運行管理者(補助者)] SA -.-> IM[整備管理者(補助者)] SA -.-> UN[運転者] A --- S S --- SO SO --- RM SO --- IM RM --- UN IM --- UN APM[事故防止委員会] -.-> SA AHS[安全衛生委員会] -.-> SA </pre>																																		