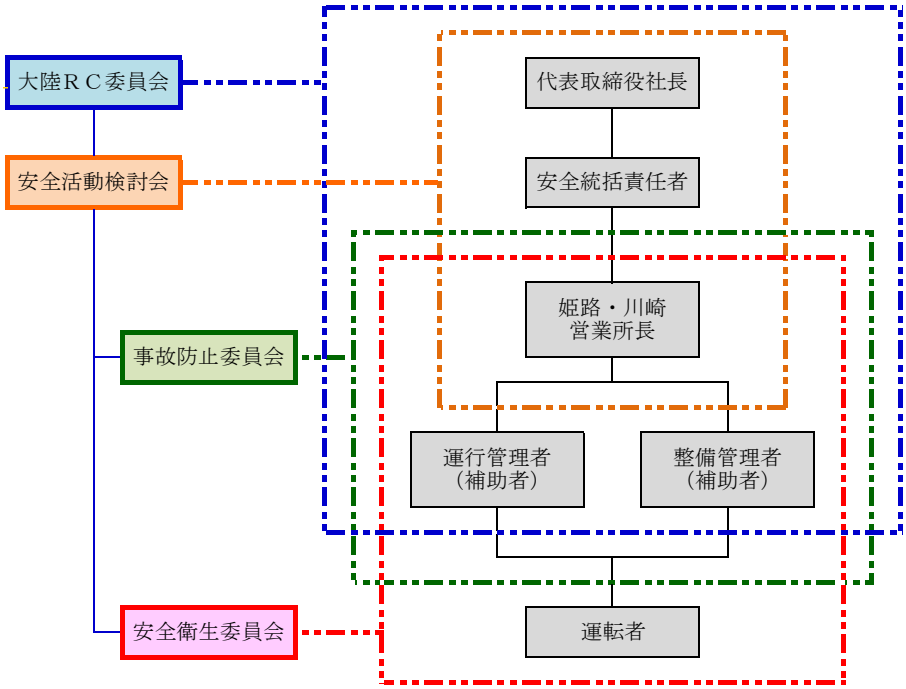
運輸安全マネジメント
実績報告（2024年度）と目標（2025年度）

安全方針(安全管理規程より抜粋)

輸送の安全に関する基本方針を『現場の安全が最優先』とし活動方針を以下とする。

<table>
<tr><th></th><th>項目</th><th>内容</th></tr>
<tr><td>1</td><td>輸送の安全に関する基本的な方針</td><td>1.社長は、全社員に法令遵守、安全優先であるという意識を徹底させる。
2.安全に関わる活動のPlan Do Check Actionを確実に実施し、常に安全性向上に努める。
3.事故、自然災害等の発生時には、関係者の安全確保を最優先とする。</td></tr>
<tr><td>2</td><td>輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況</td><td>災害・事故　ゼロ
輸送の安全に関する目標及びその達成状況
<table>
<tr><th>項目</th><th>2024年度 実績/目標</th><th>2025年度目標</th></tr>
<tr><td>自動車事故報告規則第2条に規定する事故件数</td><td>0件/0件</td><td>0件</td></tr>
<tr><td>その他の加害自動車事故件数</td><td>3件/0件</td><td>0件</td></tr>
<tr><td>労働災害（休業災害、不休災害）</td><td>0件/0件</td><td>0件</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>3</td><td>自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する統計
（総件数及び類型別の事故件数）</td><td>2024年度 自動車事故報告書提出実績
<table>
<tr><th>総件数</th><th>事故類型別</th><th>件数</th><th>事故類型別</th><th>件数</th></tr>
<tr><td rowspan="7">0件</td><td>転覆事故</td><td>0件</td><td>危険物等運搬車両による事故</td><td>0件</td></tr>
<tr><td>転落事故</td><td>0件</td><td>飲酒等</td><td>0件</td></tr>
<tr><td>路外逸脱</td><td>0件</td><td>健康起因</td><td>0件</td></tr>
<tr><td>火災事故</td><td>0件</td><td>救護違反</td><td>0件</td></tr>
<tr><td>踏切事故</td><td>0件</td><td>車両事故</td><td>0件</td></tr>
<tr><td>衝突事故</td><td>0件</td><td>交通傷害</td><td>0件</td></tr>
<tr><td>死傷事故</td><td>0件</td><td>その他</td><td>0件</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>4</td><td>安全重点施策への取組</td><td>2024年度 安全重点施策への取組状況
（延人数）（単位:千円）
<table>
<tr><th>項目</th><th>内容</th><th>参加人数</th><th>費用</th></tr>
<tr><td>社内研修会の実施</td><td>交通安全教育、安全作業教育
事故ﾄﾗﾌﾞﾙ情報共有化
(安全講習会、安全懇談会)</td><td>218名</td><td>740</td></tr>
<tr><td rowspan="3">外部講習機関へ派遣</td><td>運行管理基礎講習</td><td>2名</td><td>16</td></tr>
<tr><td>エコドライブ講習</td><td>1名</td><td>1</td></tr>
<tr><td>運輸安全マネジメント関連</td><td>4名</td><td>19</td></tr>
<tr><td>運転者適性診断の受診</td><td>一般・初任診断</td><td>22名</td><td>4</td></tr>
<tr><td>特別な健康診断の受診</td><td>頚動脈・心臓エコー</td><td>7名</td><td>91</td></tr>
</table>
※一部費用は助成金の補助対象</td></tr>
<tr><td>5</td><td>安全統括責任者に係る情報</td><td>安全統括責任者　　本社担当部長</td></tr>
<tr><td>6</td><td>輸送の安全に係る組織体制</td><td>安全管理組織図
 
</td></tr>
</table>